

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

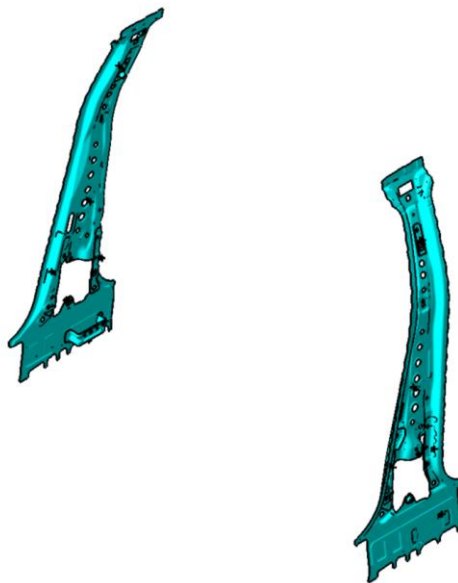
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F348-23I	8708.29.99	<i>Reforço interno (direito ou esquerdo) da coluna central do painel lateral da carroceria de veículos automóveis de passageiros, manufaturado em aço (JAC980YL), podendo ter outros subcomponentes como parafusos e/ou porcas projeção, espessura entre 0,5 mm e 2 mm, com comprimento entre 1100 mm e 1400 mm, largura entre 400 mm e 460 mm, altura entre 170 mm e 210 mm, com peso de até 2,5 Kg.</i>

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Dimensão: Comprimento entre 1200 mm e 1300 mm, largura entre 415 mm e 445 mm, altura entre 180 mm e 200 mm;
- Material: Aço JAC980YL;
- Peso máximo de 2,5 Kg.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

*Aplicado na coluna central lateral da carroceria dos veículos automóveis de passageiros.*

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

*O reforço interno direito ou esquerdo da coluna central do painel lateral da carroceria de veículos automóveis de passageiros tem como função principal aumentar a resistência estrutural da carroceria, especialmente em situações de impacto lateral. Essa coluna, também conhecida como coluna B, é um dos pontos críticos na proteção dos ocupantes, pois atua como suporte entre as portas dianteiras e traseiras e contribui diretamente para a integridade do habitáculo em colisões. O reforço interno é projetado para absorver e dissipar energia durante o impacto, reduzindo a deformação da estrutura e protegendo os passageiros. Além disso, ele serve como base para a fixação de componentes como cintos de segurança e sistemas de airbags laterais, exigindo alta rigidez e precisão dimensional. Com o avanço dos materiais, como aços estampados a quente com resistência superior a 1300 MPa, e o uso de técnicas de união híbridas (solda ponto combinada com adesivos estruturais), esse reforço passou a oferecer maior desempenho mecânico sem aumento significativo de peso, contribuindo também para a eficiência energética do veículo.*